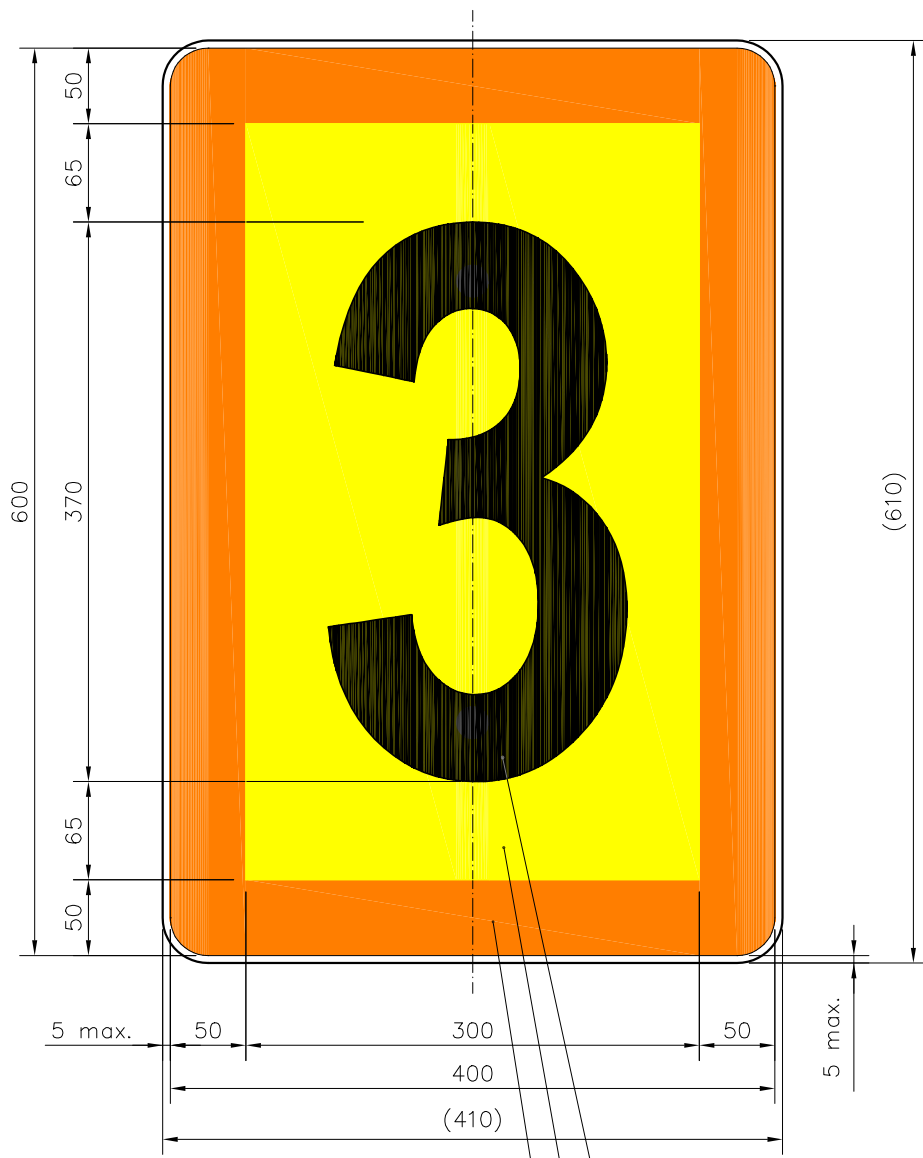


Přední strana

Pro rychlosti od 10 do 90 km/h



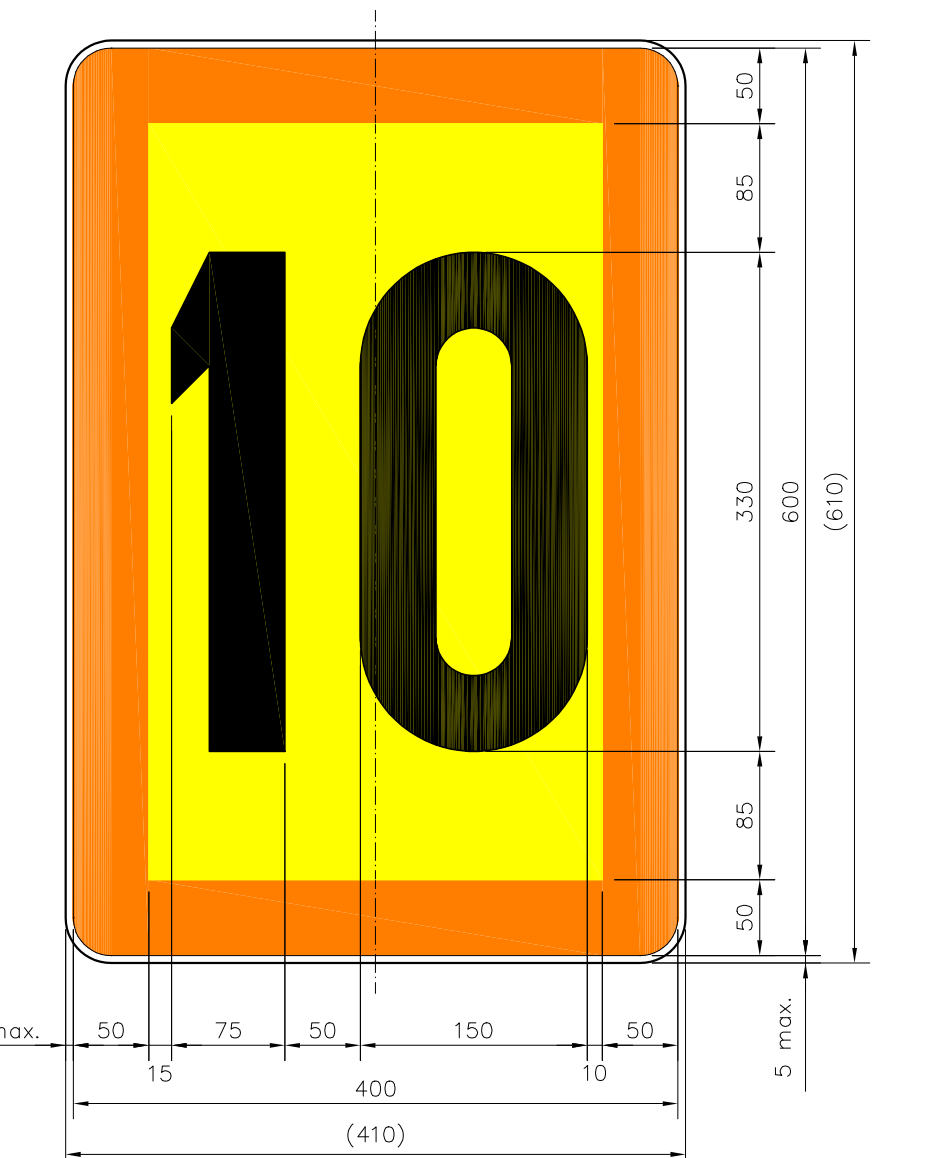
písmo Arial Narrow tučn

Činná plocha
Černá nereflexní folie

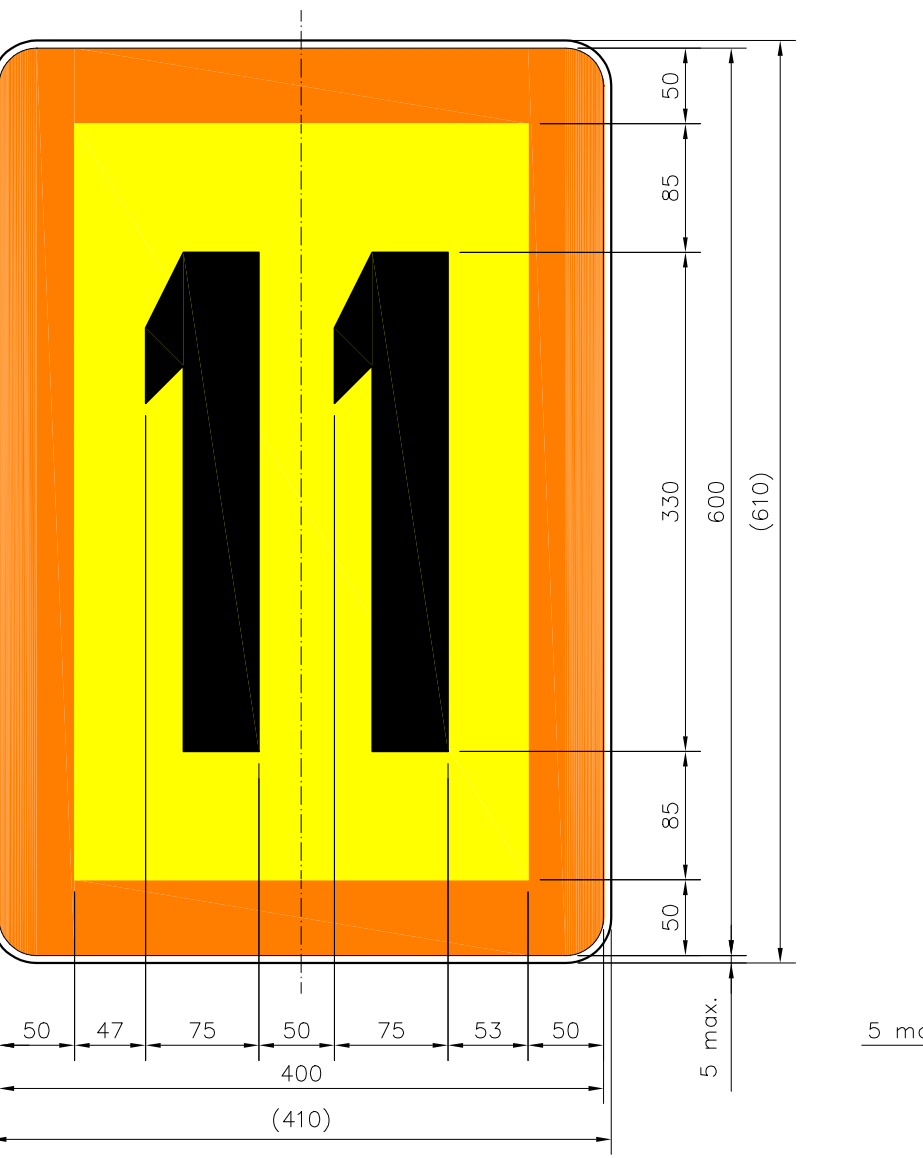
Činná plocha

Činná plocha

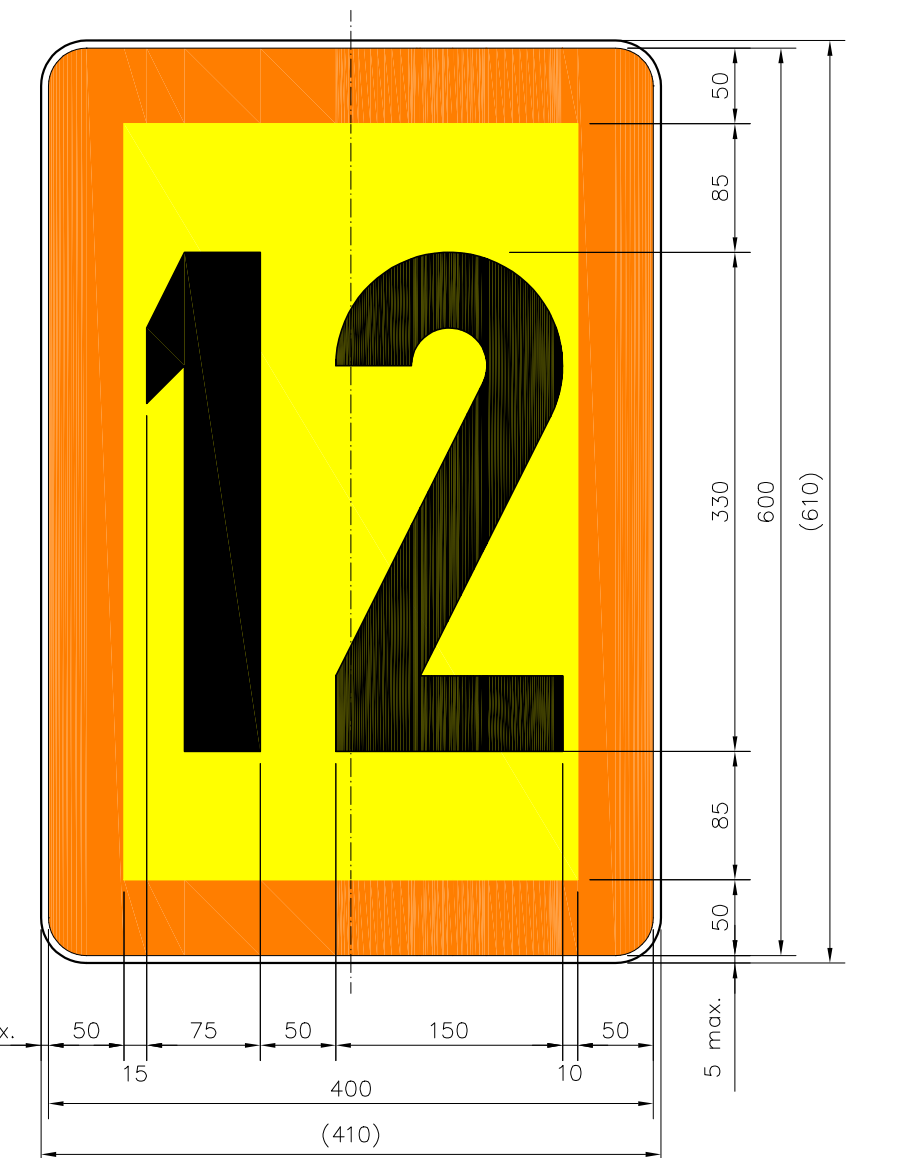
Pro rychlost 100 km/h



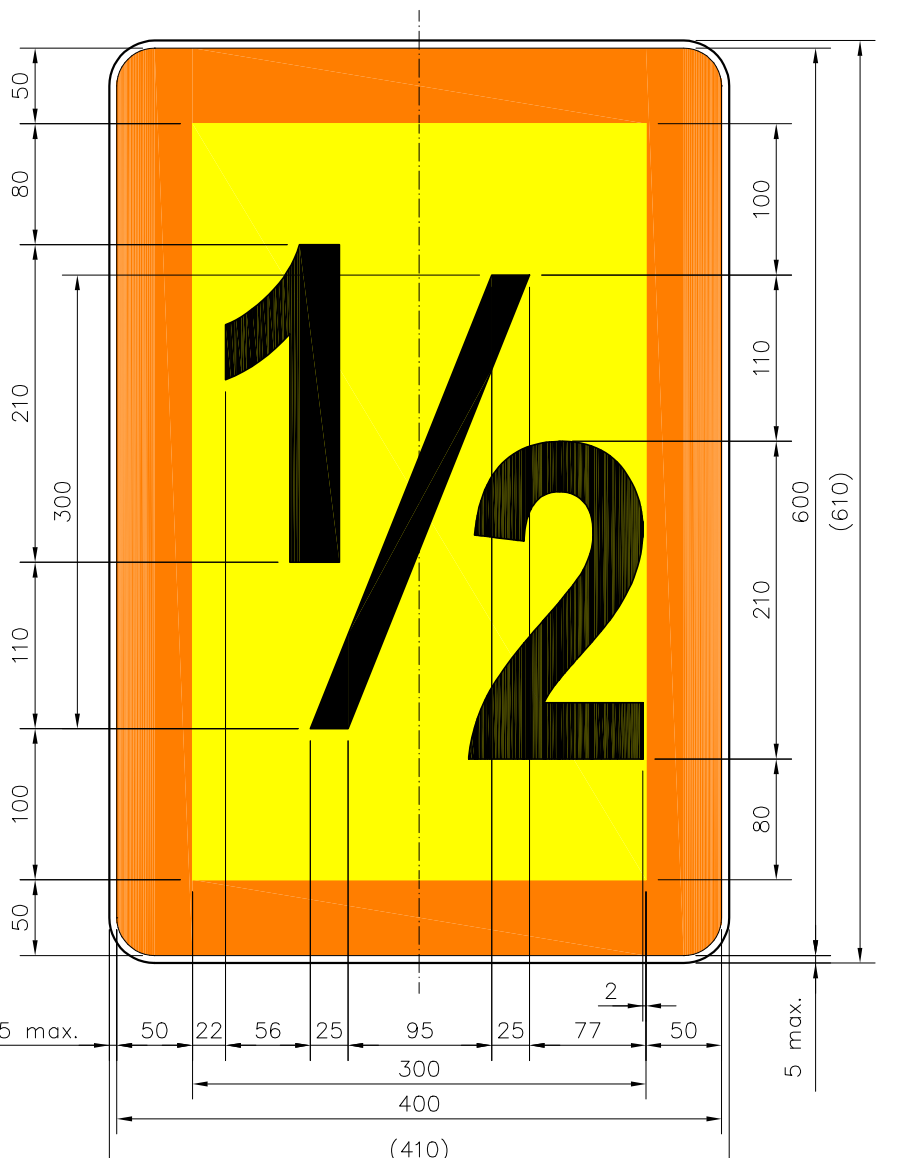
b rychlost 110 km/h



Pro rychlost 120 km/h

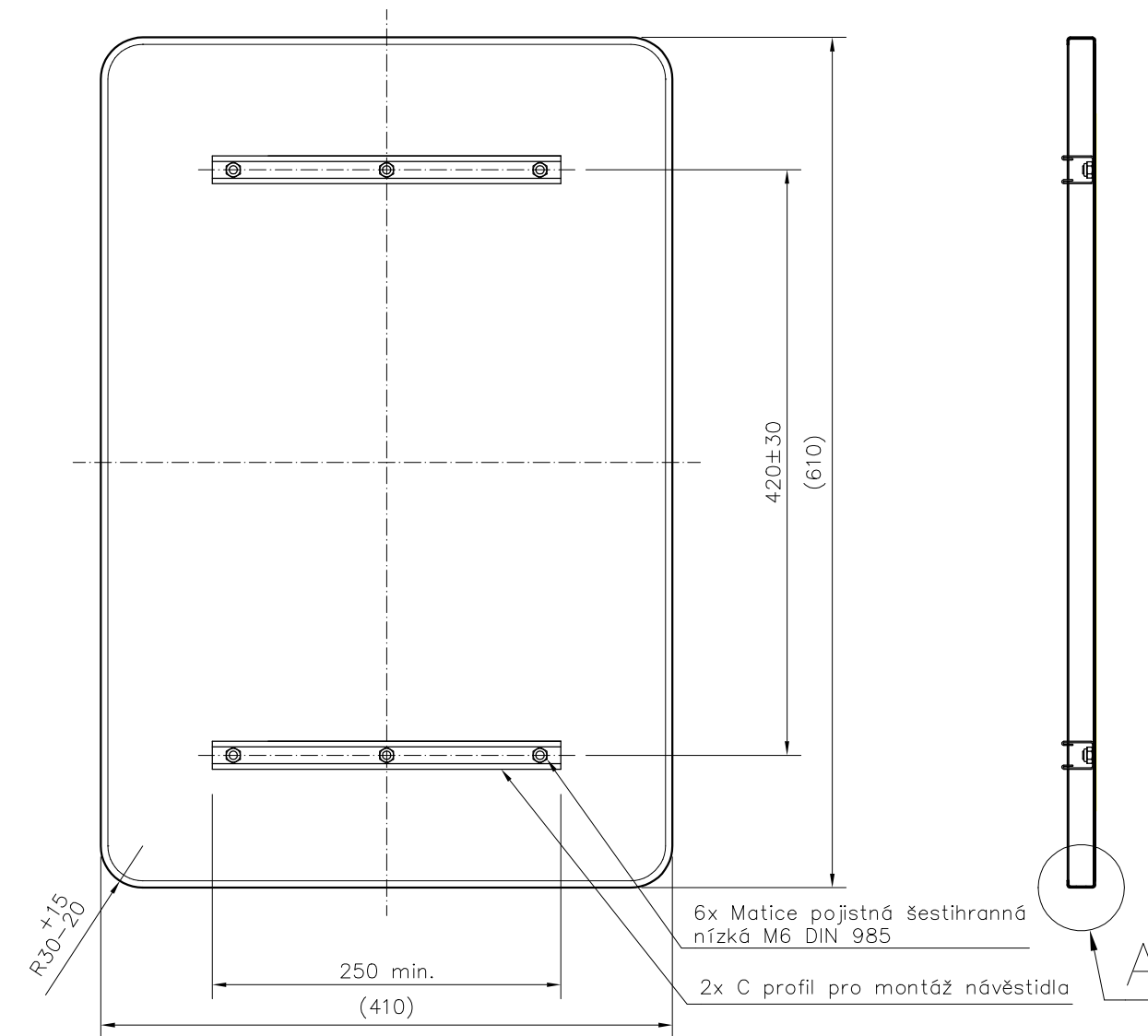


ro rychlost 5 km/h



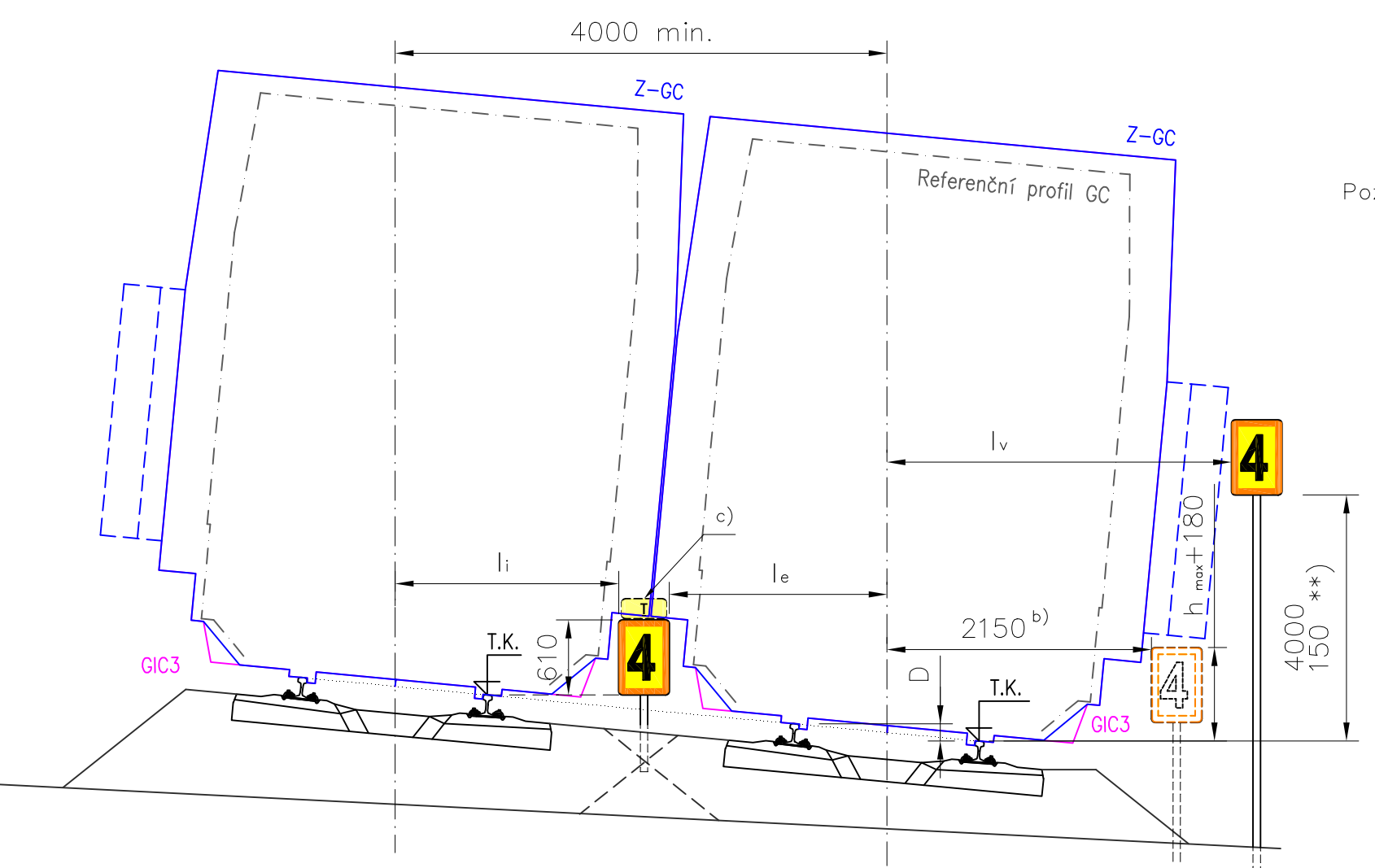
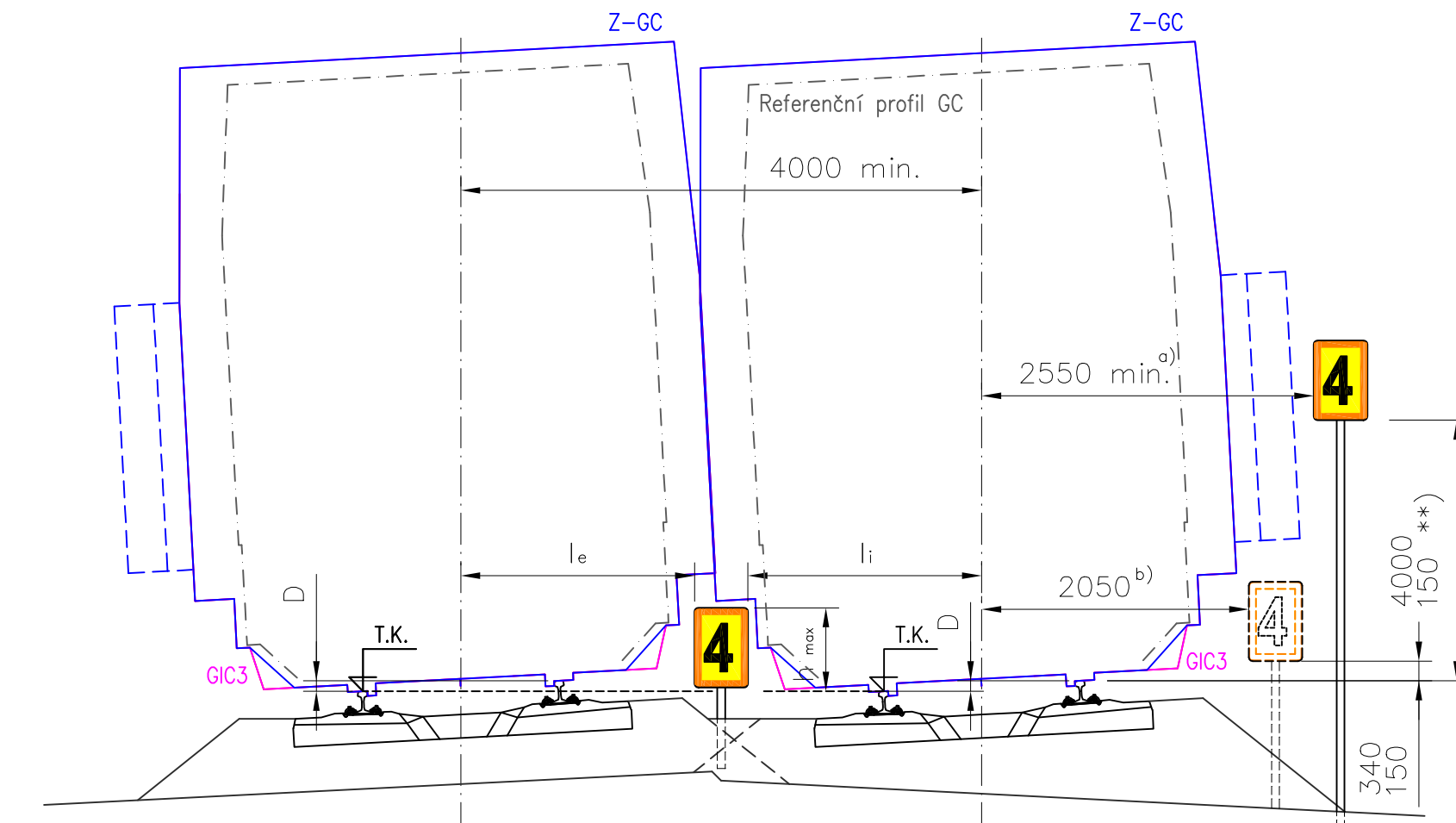
písmo Arial Narrow tučné

čadní strana



Řez

Umístování návěstidel vůči průjezdnému průřezu



Tabulka 1
Umístění návěstidla vůči ose koleje v oblouku $R \geq 250$ m
Všechny kóty v milimetrech.

převýšení koleje	max. výška nad TK	minimální vzdálenost od osy koleje v oblouku		minimální osová vzdálenost kolejí	min. vzdálenost od osy koleje p umístění vně koleje ve výšce 2000 mm nad TK
		na vnější straně	na vnitřní straně		
D	h _{max}	le	li		lv
0	710	1750	1750	3910	2550
20 – 40	670	1745	1770	3925	2620
41 – 60	650	1740	1780	3930	2660
61 – 80	640	1735	1790	3935	2700
81 – 100	620	1730	1800	3940	2730
101 – 110	615	1725	1805	3940	2750
111 – 120	610*(650)	1720	1810	3940	2770
121 – 130	610*(645)	1715	1815	3940	2785
131 – 140	610*(640)	1710	1820	3940	2800
141 – 150	610*(630)	1705	1825	3940	2820
151 – 160	610*(620)	1700	1830	3940	2840

Poznámky *) Při převýšení větším než 115 mm je na vnitřní straně oblouku k průjezdnému průřezu rezerva menší než 50 mm. Návěstidlo je nutné umístit s největší přesností, aby nedošlo ke kolizi s průjezdným průřezem. Maximální přípustná výška je uvedena v závorce.

**) Spodní hrana návěstidla musí být umístěna minimálně 150 mm a maximálně 4000 mm nad úrovní temene kolejnice. V případě, že by v nejnižší poloze mezi kolejemi došlo ke kolizi s průjezdným průřezem, osadí

Štít návštěvnický je vyroben z ocelového žárově zinkem povlakovaného plechu minimální tloušťky 1 mm (povlakování min. Z275 nebo ZA255). Okraj štítu musí být po celém obvodu opatřen dvojítm ohybem s konstrukční výškou prvního ohybu min. 15 mm a druhého ohybu min. 5 mm. Ve spodní části okraje je otvor pro odvedení vody Ø 7 mm nebo odpovídající světlosti.

Štít je na zadní straně opatřen "C" profily z žárově povlakované oceli pro uchycení upevňovacích prvků. Výrobce musí k návěstidlu dodávat upevňovací prvky (pro osazení do "C" profilů), které umožní připevnění návěstidla ke sloupě nebo jinému zařízení dráhy.

Činná plocha je zhotovena z oranžové a žluté retroreflexní samolepící fólie, součinitel retroreflexe je třídy RA1 podle ČSN EN 12899-1:2008. Údaje hodnoty desítky hodnoty rychlosti jsou z černé samolepící nereflexní fólie, pro hodnoty rychlosti 100, 110 a 120 km/h se použije vzor číslic uvedený na tomto výkresu, pro ostatní hodnoty rychlosti se použije písmo Arial Narrow tučné. Vzdálenost okraje činné plochy od okraje štítu je 5 mm. V činné ploše nesmí být žádné otvory. Návěstidla se osazují v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro trať nevybavené evropským vlakovým zabezpečováním.

Návěstidla se umísť s rezervou vŕči prŕjeznŕmu prŕjezu a volnŕmu postrannŕmu prostoru prŕjezdnŕho prŕjezu dle ŒSN 73 6320 Prostorovŕ prŕchodnost na drŕze celostŕtnŕ, drŕhŕch regionŕlnŕch a mŕstnŕch a vleŕkŕch normŕlnŕch

rozhodzu - Národní požadavky a predpisu S2 S11 Prostorová průchodnost tratí. Obvyklá rezerva je 50 mm, kterou je možné dodržet ve vertikálním směru při převýšení koleje do 110 mm. Spodní hrana štítu návěstidla musí být alespoň 150 mm nad temenem kolejnice, pokud by návestidlo umístěné mezi kolejnicemi zasahovalo do příjezdného průřezu musí se umístit i níže, nejméně však spodní hrana na úrovni temene kolejnice přilehlé koleje. Pro umístění u koleje s poloměrem oblouku menším než 250 m je nutné započítat přírůzek na rozšíření příjezdného průřezu dle ČSN 73 633.


Při užití návěstidel pro návěst Začátek dočasné pomalé jízdy, s doplněnou Tabulkou pro časové vymezení platnosti návěstí, dle vzorového listu ZT-57, nebo při doplnění o směrové šipky, se tyto doplněné tabulky umísťují vždy nad Tabuli Z. Jelikož doplnění tabulky by mohly při umístění mezi koleje zasahovat do základního průjezdného pruhu, je nutné je umístit tak, aby nezahybovaly do jmenovitého průjezdného pruhu dle ČSN 73 6320.

Upevnění musí být na sloupek Ø 60 mm nebo na jinou odpovídající stabilní konstrukci.

Použití

- v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ,
- vně kolejí a mezi kolejemi se standardní osovou vzdáleností až 4,0 m, minimálně však dle tabulky 1 v přímé nebo oblouku o poloměru minimálně 250 m s převýšením dle tabulky 1.

Vzorový list je duševním vlastnictvím Správy železnic

Zm.	Obsah změny	
0	První vydání	01.6
Čj. schvalovacího dokumentu:	45294/2022-SŽ-GR-013	 Železniční svaz ČR Zařízení trať ZT - 78 Čj. 45290/2022-SŽ-GR-013 Měřítko 1:5, 1
Ředitel odboru 013:	Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.	
Gestor:	Ing. Tomáš Hartman	
Tabule Z Návěst "Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy"		